



# FEDERAÇÃO INTERNACIONAL DE RAFTING

## REGRAS DE COMPETIÇÃO

### ÍNDICE:

- A. CLASSIFICAÇÕES
- B. EQUIPES E COMPETIDORES
- C. CALENDÁRIO INTERNACIONAL DE COMPETIÇÃO
- D. ENTRADAS MÍNIMAS
- E. FORMATO DA COMPETIÇÃO
- F. REGRAS GERAIS DE COMPETIÇÃO
- G. SISTEMA DE PONTUAÇÃO
- H. RAFTING E EQUIPAMENTOS
- I. NUMERAÇÃO E BANDEIRAS
- J. SEGURANÇA NO RIO
- K. OFICIAIS E DIREITOS DOS OFICIAIS
- L. PROTESTOS
- M. JUÍZES
- N. DOPING
- O. PREMIAÇÕES
- P. CONVITES, ENTRADAS E CONFIRMAÇÕES

### DEFINIÇÕES USADAS

- FIR = Federação Internacional de Rafting
- QD = Quadro de diretores
- CEC = Comitê de Esporte e Competição

## **A. CLASSIFICAÇÕES**

### **1. Competições de nível A:**

- a. Incluem:
  - i. Campeonatos Mundiais realizados a cada 02 anos;
  - ii. Jogos Olímpicos ou Jogos Mundiais da Natureza realizados duas vezes por ano,
  - iii. Copa do Mundo, consistentes de 3-5 competições anuais realizadas no mínimo em dois continentes.
- b. Um campeonato mundial deve ter no mínimo 3 continentes representados.
- c. Deverá haver no mínimo 8 nações competindo na categoria masculina, e 4 na feminina.
- d. Cada membro da federação deverá estar em somente uma categoria, masculina ou feminina. A nação realizadora qualifica a entrada.
- e. Todos os competidores devem ser de suas federações, selecionados e nomeados por ela, e devem ser residentes permanentes de seu país de competição. Essa seleção deve ser justa.
- f. A federação participante deve estar em dia com a FIR.
- g. Nos jogos olímpicos, os membros das equipes devem ser selecionados de acordo com o comitê olímpico internacional. Devem estar portando passaporte da nação na qual estão representando.

### **2. Competições de nível B**

- a. Essas são competições regionais, nas quais devem ser realizadas duas vezes por ano, entre 6 a 12 meses antes do campeonato mundial, em toda a Pan-America, Ásia, Europa e África.
- b. Cada federação filiada poderá inscrever 04 (quatro) equipes no total.
- c. Deve haver no mínimo 3 nações competindo em cada classe.
- d. Qualificações de uma federação para o próximo campeonato mundial devem ser baseadas no resultado desse evento.
- e. Todos os membros da FIR estão permitidos a competir, mas somente nações daquela região continental em particular serão premiadas.
- f. Todos os competidores devem ser membros de sua federação participante, justamente selecionado e nomeado por ela, e devem ser residentes permanentes de sua federação em particular. Essa seleção deve ser justa e credível para as seleções nacionais.

- g. Deverá haver no mínimo 3 nações participantes no evento para ser reconhecido pela FIR. No evento, caso haja menos de 3 nações, o Comitê da FIR irá decidir se o evento deve ou não ser reconhecido.

### **3. Competições de nível C:**

- a. Incluem qualquer competição internacional de rafting realizada de acordo com as regras de competição da FIR.
- b. Os membros devem ser de qualquer nacionalidade, país de residência ou sexo.
- c. Não há requerimento de nomeação no corpo, mas é altamente recomendável.
- d. Um time carrega a nacionalidade da maioria dos integrantes. Se não há uma maioria, o capitão decide a nacionalidade.
- e. Pré eventos para o campeonato mundial de Rafting se encaixam nesta categoria, porém as equipes devem ser membros das suas federações nacionais e a federação deve estar em dia com a FIR. No caso do organizador do pré evento defina condições específicas para a participação de equipes (limite de botes por país, etc.), estas condições devem ser divulgadas a tempo (pelo menos 03-06 (três a seis) meses antes do evento).

### **4. Competição de nível D**

- a. Inclui qualquer competição nacional de rafting de acordo com as regras da FIR.
- b. Os integrantes devem ser membros de sua federação.
- c. Se o evento será uma seleção Nacional, todas as equipes devem ter uma mínima chance de competir e vencer.
- d. Competições nacionais de rafting não devem seguir as regras de competição da FIR, mas é altamente recomendável que siga, para assegurar o alto padrão de competição de alto nível.

#### **Notas**

- A figura de equipes de 4 ou 6 membros é compulsória para todos os eventos de nível A, B e C e se aplica a todas as disciplinas.

- A FIR irá dar apoio a qualquer tipo de competição de rafting se um requerimento prévio for feito, e se o evento será feito dentro da declaração e estatutos da FIR.

## **B. Equipes e Competidores**

1. Somente competidores que são membros de suas corporações nacionais de rafting que se tornaram membros da FIR, tem o direito de participar em um evento oficial internacional.
2. Um competidor não deve competir para mais de uma federação em um calendário anual. Essa regra não se aplica no caso de mudança de residência ou cidadania por casamento. Em todos os casos de mudança de residência, quando confirmados, a federação formal de rafting não tem o direito de privar o competidor de um evento.
3. Em caso do residente assegurar um passaporte de nação diferente, a federação atual deve provar oficialmente a permanência para a satisfação do CEC. Como alguns casos devem ser atenciosamente aprovados pelos organizadores tão cedo quanto possível e devem ser dados ao CEC antes do fim do prazo.
4. Prova de residência devem ser dadas em demanda para o comitê de organização e o CEC da FIR.
5. Se em um evento houver provas de 6 a 4 pessoas, os atletas poderão competir em ambas as classes..
6. Somente um reserva é permitido por equipe. Somente reservas nomeadas podem ser substituídas em uma equipe. Múltiplas substituições podem ser feitas durante o evento em qualquer disciplina, mas deve ser anunciada cada vez para o diretor de prova. Substituições não podem ser feitas durante uma disciplina individual.
7. Competidores devem participar em um evento do calendário da FIR no ano que completarão 16 anos, mas não antes. Atletas abaixo de 18 anos devem ser acompanhados por sua federação ou capitão.
8. Corridas juniores devem ter uma aprovação previa do CEC.
9. A equipe que ganha nas seleções nacionais é a que irá para o campeonato mundial.
10. Essa equipe deve ter no mínimo de 4 competidores originais que ganharam as seleções nacionais.
11. Se o time acima, não poder ir, o segundo assume seu lugar.
12. Se o primeiro time não puder comparecer, deve ser avisado com antecedência (pelo menos 6 semanas antes) assim o segundo tem tempo de se planejar para o evento.

13. Qualquer desvio do ponto 9, 10, 11 ou 12 pelo corpo nacional de rafting deveria ser de interesse dos competidores, sendo explicado e aceito pelo CEC da FIR.
14. Seleções nacionais devem competir em não mais que rios de Classe 3. Federações Nacionais devem estar confiantes que a equipe selecionada para qualquer evento é capaz de competir na classe de rio na qual o evento é realizado. O CEC da FIR ou organizadores do evento estão dentro dos seus direitos para recusar uma equipe de entrar nas capacidades de remo se estão duvida.

## **C. CALENDÁRIO DE COMPETIÇÕES INTERNACIONAIS DE RAFTING**

### **1. Geral**

- a. A FIR mantém uma lista dos eventos mais atualizada possível no site ([www.intraftfed.com](http://www.intraftfed.com))
- b. Todos os eventos de nível A, B, C e D devem ser divulgados no site da FIR para serem reconhecidos pela FIR.
- c. Os organizadores desses eventos ou membros de federações devem se assegurar que o evento e detalhes contratuais são mandados através da administração da FIR. A informação deve incluir a data, local e seção dos rios para cada disciplina de rafting, tipo de competição (R4, R6), acomodações, transporte, entradas, taxas, possibilidades de treino e outras informações relevantes ao avanço da competição.

### **2. Eventos de nível A e B**

- a. Lances para eventos de nível A e B são feitos de acordo com as regras e estatutos da FIR.
- b. Lances devem incluir detalhes de qualquer requerimento para mudanças ou variações para as regras de competição da FIR. Com o motivo de tal mudança.

## **D. Entradas mínimas**

1. Se não houver solicitação para inscrições, os organizadores devem aplicar ao CEC para reconhecimento do evento.
2. Não é necessário que o número mínimo exigido de nações terminem todas as disciplinas da competição para os resultados serem validados.

## **E. Formato de competição**

## **1. Geral:**

- a. Idealmente, as competições de rafting consistem de 4 disciplinas – Contra o Tempo, Corrido, Slalom, e descida.
- b. Nos eventos de nível A e B, todas as disciplinas devem ser realizadas. Em eventos de nível C, não há obrigação de realizar em todas as disciplinas.
- c. Em eventos de nível A e B, a ordem das disciplinas deve ser: Contra o Tempo, Corrida, Slalom e descida.
- d. A largada e chegada devem ser marcadas claramente com uma linha cruzando o rio ou com bóias ou postes no lado direito e esquerdo. Isso deve ser feito 24 horas antes da competição. O diretor de competição tem o direito de mudar a posição de largada devido a certas circunstâncias.
- e. Em eventos de nível A e B de descida, deve ser incluída uma Classe 4 ou 5 rápida. Isso também favorece os eventos C e D.

## **2. Sprint**

- a. Toda competição de rafting deve iniciar com um sprint.
- b. A ordem de largada deve ser por sorteio.
- c. O intervalo de largada não deve exceder 3 minutos e a duração da prova deve ser de 1 para 3 minutos.
- d. Não devem ser realizadas em V.
- e. Treinamentos para sprint não são obrigatórios.

## **3. Sprint Paralelo**

- a. É uma disputa em duplas, time x time. É recomendado que seja realizada imediatamente após a prova de Sprint.
- b. A descida deve ser realizada em uma seção do rio onde os segmentos do curso sejam viáveis.
- c. Todas as equipes poderão participar no Cabeça a Cabeça. Porém apenas um número limitado passará para a segunda fase da competição. Com base no resultado, algumas equipes poderão ir diretamente para a segunda fase, enquanto as demais terão que competir na primeira fase para prosseguir. O “formulário de Sistema” define quais são as equipes que necessitarão competir na primeira fase. A segunda fase consiste em eliminatórias 2, 4, 8, 16, 32 e etc. a ordem de descida é especificada no respectivo “formulário”.

- d. Na primeira rodada, a equipe com o tempo mais rápido tem a escolha de pista. Após isso, o time com o tempo mais rápido na rodada anterior tem direito de pista.
- e. O formato é o seguinte – Ver Folha de Formato de Resultados.
- f. Os ganhadores das semifinais na final A, determinam a primeira e segunda posição. Os perdedores das semifinais competem na final B para determinar a terceira e quarta posição. A posição final de todas as outras equipes é determinada por sua colocação contra as outras equipes que saíram da competição na mesma rodada usando seus tempos dessa rodada. Por exemplo, os 4 times retirados das quartas de finais são colocados por seus tempos naquela rodada e baseados
- g. A linha de largada deve fornecer boas condições para ambas as equipes. É sugerido que a rota para cada equipe seja claramente marcada no topo da primeira rápida. Cruzando a marca após a corrida iniciar por qualquer parte do barco, corpo ou equipamento haverá penalização de 10 segundos.
- h. Os intervalos de competição em uma rodada simples não devem exceder 3 minutos e a duração de uma corrida individual deve ser entre 1 e 2 minutos.
- i. Times atrasados podem perder a largada.
- j. Práticas são mandatórias.

#### **4. Slalom**

- a. O slalom deve ser realizado em uma seção de um rio onde seja possível o “Scout”.
- b. Consiste de 2 descidas. O a mais rápida conta para os pontos.
- c. Devera haver no mínimo 8 portões e no Maximo 14 nos quais, um mínimo de 2 e Maximo de 6 devem ser de remonta, distribuídos igualmente para aproximação pela esquerda e direita.
- d. A largura mínima entre os portões deve ser de 2,5 metros. Eles devem estar firmes, assim a base do poste estará entre 50cm e 1m acima da água. Portões de descida são preferíveis em cor preta ou azul e contra a corrente em cor amarela. O comprimento mínimo dos postes é de 2 metros. O diâmetro mínimo é 0,070 metros. Placas de numeração devem ser colocadas no topo de cada portão.
- e. O ideal é que a pista esteja pronta para a inspeção do Júri 24 horas antes do evento e no mínimo 2 horas antes da primeira largada, estará sujeita a alterações mediante votação dos membros do júri.
- f. Os portões devem ter uma ordem numérica. Um portão é “vivo” para personalização até o próximo ser passado e tocado.

- g. Um portão é passado corretamente se todos os membros da equipe passam com a cabeça entre os postes.
- h. Os pontos de penalidade serão dados como se segue:
  - Tocar uma ou ambas as balizas de uma única porta = 5 pontos
  - Perder um portão por um ou mais membros da equipe = 50 pontos
  - Passar um portão pela direção errada = 50 pontos
  - Perder, passar ou tocar uma porta com numeração maior = 50 pontos
  - Passar pela linha de chegada com a equipe incompleta = 50 pontos
  - Passar virado em uma porta = 50 pontos
  - Pontos para deslocamento intencional do poste = 50 pontos
- i. Esses pontos serão adicionados ao tempo de descida em segundos.
- j. Em caso de empate as descidas mais lentas serão comparadas.
- k. Os intervalos de largada devem ser entre 1 e 4 minutos e a duração da descida deve ser entre 3 e 4 minutos.
- l. Times atrasados podem perder a largada.
- m. A linha de chegada também é julgada.
- n. Treinamentos para slalom não são obrigatórios.
- o. Se possível, a ordem de largada deve ser ao contrário de acordo com os pontos ganhos anteriormente, assim o melhor qualificado irá começar por último.
- p. Postes simples podem ser usados somente para remontas.

## **5. Descida**

- a. A descida é a mais exigente de todas as disciplinas e, portanto, receberá a maior pontuação.
- b. A duração total dessa prova deve ser entre 20 e 60 minutos dependendo das corredeiras.
- c. Deve ser iniciada em grupos entre 4 e 8 dependendo da situação do rio. Entretanto, se a possibilidade existe para mais que 8 começarem simultaneamente, então essa deve ser escolhida.
- d. A linha de largada deve ser tão clara quanto possível para cada equipe, mas devido às condições do rio isso é praticamente impossível. Assim os times serão permitidos de selecionar sua posição de largada na escolha da largada.
- e. Se múltiplos grupos estão competindo, um imediatamente após o outro, o mais qualificado compete no primeiro aquecimento, o próximo é o segundo e assim por diante.
- f. Intervalos entre os grupos devem ser de no mínimo um minuto.

- g. Os resultados da descida são determinados pelos tempos de descida.
- h. Largadas Le Mans podem ser consideradas se há um rio praiano com espaço suficiente para alinhar seus barcos na costa. Todas as equipes devem ficar atrás de uma linha marcada claramente na largada.
- i. Largadas “late” são permitidas onde o rio tem espaço suficiente para todos se alinharem na linha de largada lado a lado. Postes de slalom ou bóias são usados para marcar as linhas de largada. No rafting podem ir rápido ou devagar como querem, mas não podem cruzar a linha de largada antes de a corrida começar.
- j. Para prevenir largada falsa, cada competidor deve ser segurado por um pré-iniciador.
- k. Times atrasados podem perder a largada.
- l. Descidas de reconhecimento são obrigatórias!

## **F. REGRAS GERAIS DE COMPETIÇÃO**

1. Sacudidas não são razões para desqualificação, tão longo quanto re-sacudido e todos os membros da equipe estão no barco quando cruzam a linha de chegada. Quando não conseguirem se desvirar, quando cruzando a linha de chegada, resulta numa penalidade de 50 segundos.
2. Nenhum contato físico intencional é permitido em qualquer ponto da corrida. Penalidade pela infração: 10 segundos.
3. Bloqueio intencional de equipes que desejam passar é ilegal. Bloqueio intencional é definido como mudança de direção intencional com o objetivo de impedir o progresso de outros competidores. Penalização por essa infração: 10 segundos.
4. No evento, se um membro estiver incapaz de continuar devido a lesões, a equipe pode comente continuar uma vez que o machucado por curado com a satisfação de medico pessoal.
5. Assistência externa é proibida durante a competição com a exceção de situações perigosas. A penalidade para isso é a desqualificação da descida.
6. Após as competições, as equipes devem carregar seus botes para o local de largada ou ajudar a carregar as carretas para transporte dos mesmos.
7. Reuniões com os capitães para eventos de nível A e B:
  - a. O primeiro deve ser realizado na noite anterior do primeiro dia oficial do evento. O cronograma é dado para toda a equipe.

- b. Encontros subseqüentes devem ser realizados no dia anterior de cada disciplina competitiva.
  - c. Minutos escritos são fornecidos para todos os capitães no final de cada encontro ou dentro de uma hora onde possível.
  - d. A sala de encontro deve ser uma sala própria sem atividade durante os encontros.
  - e. Somente capitães e, onde necessários, seus interpretes são permitidos na reunião. Exceções são aplicadas para o Juiz chefe.
  - f. Chefes de Equipes devem assinar decisões da reunião ou mudanças no regulamento previstas no F7C.
8. Reuniões dos capitães para eventos de nível C e D devem ser realizados pelo menos um dia antes de cada disciplina competitiva.
  9. Em todo evento a contagem começa quando o iniciador da o comando para o pré-iniciador simultaneamente largando os barcos ou quando a primeira parte do barco cruza a linha de largada. Onde a largada não é medida eletronicamente, o iniciados pode pedir para os remos ficarem fora da água ate ele falar “VAI”.
  10. Cronometro eletrônico é obrigatório.
  11. O tempo para quando qualquer parte do barco cruza a linha de chegada. Todos os membros da equipe devem estar no barco ou serão penalizados em 50 segundos.
  12. Uma penalidade será dada para qualquer equipe que tentar trapacear o sinal de largada. Se ocorrer queima na largada, a mesma devera ser repetida. Qualquer equipe que receba um segundo aviso é automaticamente desqualificada da descida. A vaga da posição não será preenchida por outra equipe.
  13. Em um caso onde há empate por pontos e tempo, mesmo considerando outras descidas, as posições de largada serão por sorteio ou no cara ou coroa. Se os times estão empatados por posições, se possível eles serão mantidos no mesmo grupo onde possível.
  14. No fim da competição, no evento indesejável de duas equipes ter pontos iguais no total, o vencedor do slalom será o primeiro.
  15. Juizes dos portões e seções são portados com uma área isolada e os competidores podem ser penalizados por não se moverem fora dessa área quando exigido por qualquer juiz.
  16. Caso alguma equipe ou membro da equipe em um evento sancionado pela FIR ser considerado culpado de trazer o esporte para verificar, a equipe pode ser penalizada. Tal comportamento pode incluir, mas não está limitado a, indiscutível desportivismo e / ou desrespeito das regras de competição da FIR, de

eventos ou legítimas solicitações feitas pelos funcionários da competição e do evento. O Júri no evento pode ser avisado da ocorrência por qualquer pessoa, por escrito, no prazo de 24 horas da ocorrência, acredita-se que trouxe o esporte em descrédito, e deverá reunir o mais rapidamente possível depois de ouvir, em separado ou em conjunto, prova em atenuação e agravamento. A sanção deve ser adequada e dependente da gravidade do crime e pode ser através de quaisquer meios disponíveis, incluindo, mas não limitados a, sem pontos para esse evento, sem pontos para a competição inteira, ou a expulsão de uma equipe ou concorrente de um evento ou disciplina sem restituição de qualquer taxa de inscrição paga.

## **G. Sistema de Pontuação**

1. As equipes são premiadas com pontos em cada disciplina de acordo com sua posição final.
2. As pontuações máximas são:

Corrida de Velocidade	100
Cabeça a Cabeça	200
Slalom	300
Descida do rio	400
Total	<b>1000</b>
3. Os pontos dados para cada equipe são calculados como uma porcentagem do Máximo de pontos disponíveis como segue:  
1º Lugar – 100%, 2º lugar – 88%, 3º lugar – 79%, 4º lugar – 72%, do 5º ao 18º – menos que 3% para cada colocação.
4. Os resultados totais são determinados pelas posições das equipes de acordo com o total de pontos durante a competição.

## **H. Barcos e Equipamentos**

1. Os botes usados nas competições da FIR são basicamente simétricos, projetados e usados por todo o mundo com vários modelos e entusiastas de águas brancas ou barcos idênticos fornecidos pelos organizadores e aprovados pelo CEC.
2. Idealmente, todos os barcos devem ser alto esvasiantes e ter os seguintes requerimentos específicos:

<b>Tipo</b>	<b>4-pessoas</b>	<b>6-pessoas</b>
Comprimento Mínimo	3,65 m	4,25 m
Largura Mínima	1,70 m	2,00 m
Bisnagas	2	3
Finca para pés	4 – 6	6 – 8
Diâmetro mínimo do tubo	0,45 m	0,50 m
Peso mínimo	40 kg	50 kg

3. Todos os barcos devem conter uma linha de segurança ao longo da parte externa um cabo na proa, fixada no mínimo de 6 e Maximo de 10 anéis. Alças para carregar são permitidas.
4. Quaisquer outras cordas e armações são por razões de segurança, estritamente proibidas.
5. Cada barco deve ter no mínimo de um cone por pessoas na posição sentada. Idealmente, cones são fixados pelo fabricante.
6. O piso deve ser padrão, usando material macio, e preferencialmente, ser atado ao invés de ser colado. Válvulas de descarga de pressão no piso são recomendadas.
7. Todo competidor é livre para usar sua própria lamina de pá única. Remos são proibidos.
8. Qualquer adulteração encontrada com uma jangada vai receber pelo menos uma penalidade de tempo, sobre a disciplina ao lado da sua equipe e possivelmente sancionar tal como mencionado no P.16 acima. A penalidade de tempo será decidida pelo Júri e será de acordo com a gravidade da manipulação e da duração total da próxima disciplina. Ingerência implica, mas não está limitado a inflar a pressão da jangada acima do especificado, com o bloqueio das válvulas e alterando o bote em qualquer forma de dar à equipe uma vantagem.
9. Para eventos de nível A e B, os organizadores devem fornecer barcos idênticos numerados com pelo menos metade do número de equipes presentes, mais 1 ou dois sobressalentes.

## **I. Jalecos e Bandeiras**

1. Eventos de nível A e B:

- a. Cada competidor deve ter jaleco para identificar a nacionalidade da equipe. Devem ter a bandeira nacional com a abreviação da nação impressa na frente. O lado de trás e o inferior da frente são reservados somente para patrocinadores.
  - b. Cada membro da equipe é inteiramente responsável por isso. Uma taxa será cobrada de cada equipe, quando a numeração estiver omitida.
  - c. A frente de cada barco deve mostrar a bandeira nacional de cada equipe participante. A bandeira deve ser de no mínimo 30 x 40 cm e bem fixada.
  - d. O logo da FIR deve estar presente no evento.
2. Eventos de nível C e D: esses requerimentos são opcionais.

## **J. Segurança no rio**

1. Cada competidor deve usar seu próprio equipamento de proteção pessoal durante toda a descida. Os equipamentos de segurança consistem de colete salva-vidas com flutuação mínima de 7 kg, e capacete de águas brancas de acordo com os padrões europeus. Os organizadores têm a opção de aumentar a flutuabilidade mínima de coletes de flutuação especial se o rio tiver um alto volume ou por qualquer outra razão.
2. O comitê de organização pode especificar vestimentas particulares exigidas. Se a temperatura da água determina uma roupa seca ou úmida, o comitê deve anunciar no programa de competição, com 3 meses de antecedência, o tipo de material recomendado. A FIR recomenda neoprene ou roupa seca, em lugares onde a temperatura da água é abaixo de 15 graus.
3. É compulsório para descida e recomendado para slalom e Sprint – cabeça a cabeça, que pelo menos um membro da equipe carregue uma faca, ou algo similar para cortar corda e saco de resgate de 12 m.
4. Antes da largada da primeira corrida, o diretor de segurança ou um membro delegado da equipe de segurança deve checar o equipamento de segurança. Qualquer equipe que não cumpre as exigências de segurança, não será permitida de continuar até cumprir as exigências. Uma corrida de uma equipe pode ser cancelada se eles não satisfizerem as exigências de segurança alocando-se no tempo de largada.
5. Os diretores de segurança têm o direito de parar a competição imediatamente se qualquer risco para os competidores ou oficiais surgir.

6. Em medidas de segurança, a equipe de resgate tem a última palavra. Todos os competidores devem seguir suas ordens. Se eles exigem que um barco pare em tal situação, eles darão um sinal específico que deve ser obedecido. Esse sinal será notificado no encontro com os capitães antes do evento. Qualquer equipe que ignorar ou desacatar os oficiais de segurança pode ser penalizada e/ou desqualificada do evento.
7. Em qualquer evento, competidores têm consciência de seu próprio risco. Nem a FIR, patrocinadores e organizadores têm responsabilidade por acidentes ou danos que ocorram durante a competição. Todo participante, incluindo a organização e competidores, são obrigados de agir em segurança toda hora, minimizando o risco de acidentes.
8. Sob nenhuma circunstância a FIR permitir uma classe de águas bravas VI.

## **K. Oficiais e obrigações dos oficiais**

### **1. Comitê de organização / diretor do evento:**

- a. Responsável por todo o decorrer da competição e coordena toda preparação do local.
- b. Suas responsabilidades incluem inscrições, negociar com as autoridades locais, equipe de resgate, mídia, equipamento para a prova, premiação, e alojamento dos competidores e oficiais.

### **2. Diretor de Competição**

- a. Realiza a competição de acordo com as regras da FIR.

### **3. Diretor de Segurança**

- a. Juntamente com o resgate, tem total responsabilidade para segurança durante a competição.
- b. Capaz de parar imediatamente a competição se considera algo perigoso ou potencialmente perigoso, e se uma situação surge e o rio fica muito cheio.

### **4. Arbitro chefe e júri**

- a. Assegura-se de que toda a competição aconteça corretamente de acordo com as regras da FIR.
- b. Juntamente com dois outros membros do júri, recebe protestos relacionados com a não observação das regras da FIR e podem desqualificar um competidor ou equipe. Pode também ordenar a largada se o processo for aceito, apesar de não ter a obrigação

disso. Todas as decisões do júri devem ser feitas de acordo com as regras da FIR.

- c. No evento de um empate e problemas não cobertos pelas regras da FIR, o juiz chefe decide.
- d. Após o evento, fornece um relatório detalhado para o CEC dentro de um mês.

#### **5. Árbitro de largada**

- a. Assegura-se que todas as equipes estão na ordem correta e dá permissão para largada.
- b. Será ajudado por outro ajudante para cada barco adicional, para assegurar que a largada seja a mais justa quanto possível e prevenir queima de largada. Os barcos são sempre segurados pela popa na largada, preferencialmente pelo cabo de fora ou por alças.
- c. Pode recusar a largada de uma equipe ou membro caso não respeite as regras de segurança, se atrasa para a largada, não esta usando a numeração, ou não segue as ordens do largador.
- d. No caso de queima de largada, irá parar a descida imediatamente e dar a equipe responsável um aviso oficial. Em caso de segunda queima, deve desqualificar a equipe da descida.
- e. Anuncia a contagem regressiva para as equipes na largada de acordo com o intervalo de largada: 5 minutos, 2, 1, 30 segundos, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, Vão!/buzina/tiro.

#### **6. Arbitro de seção**

- a. É responsável por uma seção do rio, incluindo os árbitros de porta nesta seção.
- b. Todos os juízes da seção devem ser aprovados pelos juízes gerais da FIR. O juiz de seção irá transmitir as penalidades para o chefe de pontuação tão cedo quanto possível por radio, telefone ou pessoalmente.
- c. Se um juiz de seção vê algo evidente, ele pode penalizar imediatamente.

#### **7. Árbitros de linha de chegada e de portas**

- a. Dois juízes são exigidos para cada seção ou portões individuais do curso de slalom

- b. Os árbitros de porta e linha de chegada, devem ter condições de se posicionar na esquerda e direita do rio.
- c. Observam os botes descendo na ordem correta e sinalizam se houve ou não penalidade de acordo com as regras da FIR.
- d. Devem escrever a razão por essa penalidade.

#### **8. Árbitro de Chegada**

- A. Determina quando uma equipe cruzou a linha de chegada e em qual ordem e coordena com o chefe de largada. Ele será assistido e trabalhará juntamente com os cronometristas.

#### **9. Cronometrista**

- A. Responsável por cuidar do tempo exato e transmitir para o chefe de pontuação.
- B. Um sincronismo separado deve ser feito em caso do tempo oficial falhar.

#### **10. Chefe de pontuação**

- A. responsável por calcular os resultados de acordo com o sistema de pontuação da FIR e publicá-los quando o evento terminar.

#### **11. Projetor do Curso**

- A. Responsável por desenhar a pista de slalom. Em geral, o diretor de competição e com suporte do técnico chefe de uma nação participante.
- B. Responsável pela colocação de portas e assegurar que o curso será mantido com o desenho original durante a prova de slalom. Pode interromper a corrida se por alguma razão o portão mudo de posição.

#### **12. Mídia**

- A. Responsável por inserir os resultados de eventos de nível A e B no site da FIR tão rápido quanto possível.
- B. São responsáveis por coletar tanta informação quanto possível e assegurar que foi disponibilizado para as equipes e membros da FIR através do site da FIR.

**NOTA: - OFICIAIS 1-2, 4-8, 10-11 devem ser aprovados pelos juízes da FIR.**

## **L. Protesto**

1. Contra o relógio, corrida de velocidade e descida os protestos devem ser realizados pelo capitão para o juiz final dentro de 5 minutos do termino da descida. No Slalom, protestos devem ser feitos pelo capitão para um membro do júri dentro de 15 minutos após os resultados serem divulgados.
2. Devem ser feitos por escrito nos formulários disponíveis com os membros do júri.
3. Protestos serão feitos em uma área, onde somente o júri e capitão do time tem acesso. Essa área fechada deve ter equipamentos técnicos para ver vídeos ou outros materiais relevantes se possível.
4. A taxa do protesto é de 100 dólares ou euros, e deve ser paga junto com o protesto escrito. Sem dinheiro, sem protesto!
5. Evidências em vídeos são legais.
6. Se o protesto for aceito o dinheiro será devolvido.

## **M. Juízes**

### **1. Categorias de juízes**

- a. São as seguintes: Assistentes, juízes gerais, chefes e assessores.
- b. Certificações para assistentes e juízes gerais chegam após 2 anos, a menos que provem que trabalharam no mínimo em 2 eventos nos últimos 2 anos.
- c. Os assistentes devem conhecer as seções A, B, E, F das regras de competição. Eles podem julgar o slalom, fornecendo mais que um juiz por portão e são supervisionados por um juiz chefe ou assessor.
- d. Juízes gerais devem julgar no mínimo 2 eventos durante 2 anos precedentes. Juízes gerais podem ser apontados se eles passaram no exame, mas não fizeram a tempo dos eventos;
- e. Juízes gerais tem um amplo conhecimento das seções D, E, F, G e um conhecimento do resto das regras.
- f. Juízes gerais que desejam se tornar juízes chefe devem se inscrever no CEC. Eles irão ser avaliados no seu tempo como juízes em eventos bem como em assistência que tiveram fornecido nesses eventos e seus conhecimentos das regras.
- g. Juízes chefes podem ser os juízes chefes do evento em competições de nível B, C e D mas não em nível A.
- h. Assessores serão apontados pelo CEC da FIR e são apontados por outro assessor. Como parte de sua avaliação, serão perguntados para ser avaliado ou treinar com outro assessor.

i. Os direitos dos assessores incluem ser do CEC, julgar como juízes chefes em eventos de todos os níveis, fazer parte do júri de um evento quando apontado, bem como ser assessor de um juiz da FIR.

J. Juízes chefes devem avaliar juízes assistentes.

k. Avaliações de juízes devem seguir um procedimento específico como definido pelo CEC.

## **2. Exame de juízes:**

a. Educação e exame de juízes da FIR serão organizados pelo CEC da FIR. Qualquer exame dos juízes da FIR deve conter os requerimentos exigidos por esse comitê.

b. A educação dos juízes será em formato de treinamento.

c. Treinamentos são feitos antes de eventos de níveis A e B na localização do próprio e atendendo a obrigatoriedade para juízes certificados que querem julgar o evento, para aprender mais sobre mudanças recentes das regras. Competidores e espectadores interessados são encorajados a atender esses treinamentos para aumentar o número de juízes da FIR.

d. O exame de juízes nas regras da FIR consistirá de uma prova teórica e outra prática.

e. O exame irá variar com o conhecimento das regras de competição que os juízes precisam saber, de acordo com a categoria que é certificada.

f. Educação e exame de juízes pode ser feita regionalmente se feita por um assessor.

## **N. Doping**

1. É estritamente proibido e a FIR segue regras do comitê olímpico internacional.
2. Testes de doping são sempre bem-vindos em treinamentos e competições.
3. Qualquer teste de doping deve ser organizado e supervisionado pela federação realizadora ou autoridades federais do país.
4. Se o teste de um competidor for positivo, sua equipe deve ser desqualificada.
5. Medidas disciplinares serão tomadas contra as pessoas com resultado positivo pelo CEC de acordo com os estatutos da FIR descritos no capítulo 4, artigo 39.
6. No caso de desqualificação após premiação, as medalhas serão mantidas para a próxima equipe na classificação. Todas as outras equipes ganham uma posição.

7. As medalhas e prêmios devem retornar para os oficiais de competição e se possível mantidas com as equipes ganhadoras em um novo premio dado.

## **O. Premiações**

1. Títulos são dados para cada disciplina e integralmente.
2. O premio dado para cada disciplina deve ser mantido no mesmo dia da corrida se possível.
3. O premio integral será dado juntamente com o premio da ultima prova realizada.
4. Eventos de premiação podem ser feitas de acordo com as exigências do patrocinador principal. A decisão será feita pelo CEC.
5. As medalhas para eventos de nível A e B serão fornecidas pela FIR em ouro, prata e bronze para os 3 primeiros colocados em cada classe da categoria. Todos os membros devem ser chamados para o pódio.
6. Na premiação de eventos de nível A e B, o hino nacional deve ser tocado após as medalhas serem entregues por um membro do CEC ou VIP.
7. Todos os atletas devem vestir seus uniformes nacionais. No evento que o premio é dado após a prova terminar, devem podem sua roupa para a água. Atletas podem levar seus remos para o podium.

## **P. Convites, entradas e confirmações**

1. Uma entrada deve conter o nome da federação, clube ou nome da equipe, nome e sobrenome para cada competidor, capitão, juízes da FIR, outros pessoais e conter toda informação exigida no convite.
2. Em competições de nível C, todas as entradas são entregues para os organizadores do evento.
3. Inscrições podem ser feitos por carta, fax ou, preferencialmente, por e-mail.
4. O prazo para eventos de nível A e B deve ser de um mês de antecedência do primeiro dia de competição. O prazo para competições de nível C e D é definido pelo organizador do evento.
5. O comitê de organização deve confirmar cada convite dentro de uma semana do recebimento da carta, fax ou e-mail.
6. Taxas de entrada para o evento devem ser feitas não depois da data especificada pelos organizadores. Qualquer atraso de pagamento pode

resultar na exclusão de uma equipe, ao menos que arranjos específicos foram feitos por escrito com os organizadores.

7. O anuncio de quaisquer mudanças devem ser feitos ou confirmados durante o primeiro encontro com os capitães.
8. A lista de largada e qualquer outra informação relevante devem ser dadas para as equipes no primeiro encontro.

*Composed by FIR Board of Directors: Mr. Peter Micheler - 1st Vice President; Mr. Tony Hansen - Funding; FIR Administrator - Ms. Sue Liell-Cock; Mr. Neil Baxter - Head of the FIR Sports and Competition committee: The committee members: Mr. Thomas Karas, Ms. Vember.Mortlock Hotel Suerre, Guapiles, Costa Rica, 23rd of September 1998 Modified in Futaleufu, Chile and over email. February/March 2000 by Peter Micheler; Robert Kazik; Neil Baxter, Tony Hansen; Sue Liell-Cock; Steve Nomchong; Oleg Grigoriev; Bruce Waters; Rafael Gallo; Glenn Lewman. Modified by email Congress September 2002 and by continued email discussions and voting afterward. Modified by email through BOD vote in June 2004. Modified by email through Sport & Competition Committee vote in July 2005. Modified by email through Sport & Competition Committee vote in Feb 2007. Modified by email through Sport & Competition Committee vote in March 2008 Modified by email through Sport & Competition Committee vote by February 2009*