



Curitiba, 3 de outubro de 2009.

Circular 028/2009

Ref.: Seletiva nacional em Canoagem Velocidade – categorias CANOA masculino e feminino.

Com objetivo de estabelecer um critério a partir do qual será feita a convocação de atletas para integrarem futuras concentrações de treinamento, será realizada uma seletiva nacional para as categorias de Canoa Masculino e Feminino.

DOS CRITÉRIOS

a) Estabelecimento do ranking

O ranking dos atletas será estabelecido a partir das colocações ou tempos obtidos nas provas Finais de 1000, 500 e 200 metros do Campeonato Brasileiro de Velocidade das respectivas categorias.

b) Das categorias e modalidades

Em consonância com o descrito no item a acima, serão utilizados as colocações dos atletas nas provas finais das categorias:

C1 e C2 sênior masculino

C2 júnior masculino (atletas que serão **sênior em 2010**)

C1 e C2 júnior masculino (atletas que serão **júnior em 2010**)

C1 cadete masculino

C1 open feminino

c) Das distâncias competitivas

As distâncias competitivas serão 1000, 500m e 200m, de acordo com as categorias.

d) Do número de vagas

Estarão em disputa vagas com a seguinte distribuição:

C1 sênior masc. 1000m: 3 primeiros colocados (sendo que o 3º será reserva)



C1 sênior masc somatória de tempos de 500 e 200m: 3 primeiros colocados (sendo que o 3º será reserva)

C2 sênior masc somatória de tempos de 1000, 500 e 200m: 2 primeiros colocados (sendo que o 2º será reserva)

C2 junior (atletas que subirão para a categoria sênior em 2010) masc somatória de tempos de 1000 e 500m: apenas o primeiro colocado

C1 junior masc somatória de tempos de 1000 e 500m: 2 primeiros colocados (sendo um direito e um esquerdo)

C2 junior masc somatória de tempos de 1000 e 500m: 2 primeiros colocados (sendo que o 2º será reserva)

C1 cadete masc somatória de tempos de 1000 e 500m: 4 primeiros colocados

C1 open feminino somatória de tempos de 1000, 500 e 200m: 4 primeiras colocadas (sendo duas direitas e duas esquerdas)

E ainda 2 vagas por critério técnico a serem definidas pelo comissão técnica.

**Confederação Brasileira de Canoagem
Comitê de Velocidade**