

MANUAL DE USO DO CANAL ITAIPU



A piracema

O **Parque da Piracema** onde está inserido o **Canal Itaipu** foi construído para possibilitar a migração natural de peixes pelo Rio Paraná, interrompida desde 1978, com o desvio do rio e posterior fechamento das comportas em 1982, para a formação do Reservatório.

Foi aberto no final de 2002, custou cerca de 50 milhões de dólares e é um importantíssimo corredor de ligação para a ictiofauna de toda a bacia do Rio Paraná. Estamos falando de um dos maiores rios da Terra, que abrange uma enorme área do Brasil, Paraguai, Bolívia e Argentina. Você estará remando onde passam surubins, dourados, pacus, curimbas, jaús e pelo menos outras 130 espécies de peixes. Daí o cuidado com o meio ambiente em seu entorno.

Todo o complexo do Parque da Piracema tem uma extensão de 11 km e um desnível de 120m, parte em concreto, parte através do Rio Bela Vista cujas margens foram enrocadas para comportar uma vazão bem maior que a original.

Mais ou menos na metade do complexo foi construído o Lago Superior que serve para abrigar diversas espécies da fauna brasileira e também para regular a vazão nos dois canais construídos para fins ambientais e desportivos. O Canal Itaipu, como é chamado o canal da canoagem foi inaugurado em meados de 2005 e possui 430m com desnível de 7,2m.

Há uma comporta que regula a vazão de água no início da pista (entre 5 m³/s e 11 m³/s). Seu ajuste depende do volume água que entra no complexo cerca de 3 km acima da pista, no Reservatório da Itaipu.



Não se pode dar mais vazão ao Canal Itaipu porque o Rio Bela Vista, à jusante da pista não comporta tanta vazão, o que ocasionaria erosão em suas margens.

Saiba mais em:

<http://www.itaipu.gov.br/meioambiente/canal-da-piracema>

Quem pode utilizá-lo:

O Canal Itaipu está inserido no pátio de uma das maiores Empresas do Brasil que também é considerada área de Segurança Nacional, ou seja, óbvio que existem regras e regimentos internos que devem ser observados e respeitados e por esse motivo o seu uso **não** é aberto ao público em geral.

A CBCa e FEPACAN firmaram convênios com a Itaipu Binacional e utilizam o Canal Itaipu para treinamentos da equipe brasileira e do Projeto Meninos do Lago, realização de campeonatos e clínicas de canoagem periodicamente organizadas e previamente programadas.

É preciso estar cadastrado e em dia com a CBCa. Se for atleta estrangeiro, há que estar inscrito na respectiva federação e igualmente solicitar permissão e acompanhamento da CBCa.

Crianças menores 07 anos, por questão de segurança, não terão entrada franqueada na Itaipu Binacional, para acompanhamento de treinos, entretanto, nos dias de competição, a entrada é livre, desde que acompanhada de um adulto, responsável.

Credenciamento

Faça o seu cadastro através do seguinte endereço eletrônico <http://www.canoagem.org.br/contato> inserindo os seguintes dados:

- **Período em que pretende treinar no Canal Itaipu** - **Nome completo** - **Número do CPF**, se brasileiro, ou número do passaporte, se estrangeiro - **Data e local de nascimento** - Especificar se é atleta, técnico, dirigente ou acompanhante - **Associação** a qual é filiado - **Uma foto**. Como se fosse para identidade, ou seja: sem óculos escuro, sem boné, sem capacete etc. Lembrar de identificar a foto – **e:mail e fone**.

Para o veículo:

Placa, modelo, cor e nome do principal condutor. Não se permite a entrada de veículo sem credencial própria, nem tampouco a pé ou em bicicleta. **Deve-se ter um carro cadastrado**.

Estas informações devem chegar a CBCa com no mínimo quatro dias de antecedência. Se possível antes disto para evitar contratempos. (Serão encaminhadas a Itaipu, que fará a liberação.)

A CBCa possui atendimento em Foz do Iguaçu, na Rua Pedro Basso, 647, sala 3, fone 45 3027 2052 e funciona das 9:00 às 11:00 e das 14:00 às 17:00.





Cuidados especiais

Não esquecer de levar sua credencial **toda** vez que for entrar na Itaipu Binacional.

Se você é o condutor do veículo, lembre-se do cinto de segurança e respeite os limites de velocidade de 60 km/h na rodovia principal e 40 km/h nos acessos laterais. Se for pego pelos policiais da Itaipu Binacional perderá a credencial do veículo e do atleta (Cuidado com as capivaras que atravessam a rua fora da faixa).

Você será orientado sobre as áreas permitidas de acesso. Limite-se ao perímetro indicado. Nem pense em fazer um “tour” pela barragem! Aliás, para passeios turísticos informe-se na central de visitantes ao lado da entrada principal. Ali partem ônibus com esta finalidade.

Desinfecção

Barcos e equipamento deverão ser desinfetados com uma solução de água e cloro. Tanto no início de seu período de treino quanto ao final.

Antes: serve para evitar a entrada com algum agente biológico que venha a contaminar a área, existente no rio em que você treina normalmente e trazido de carona, incrustado no seu equipamento. Como já dissemos é um local onde há um rígido cuidado com o meio ambiente.

Depois: serve para que você não leve pra casa larvas de mexilhão dourado (*Limnoperna fortunei*) ou alguma outra praga exótica que vá contaminar seu próprio rio. O molusco em questão é responsável pelo entupimento de encanamentos, causa problemas na captação de água para uso humano, irrigação e adere às jaulas de piscicultura.

A desinfecção tanto inicial quanto final deve ser também marcada com antecedência, assim que você fizer seu credenciamento, pois é realizada com supervisão do pessoal de Itaipu.

Se for necessário retirar o barco para conserto, retornando no dia seguinte, comunique o responsável da CBCa para que seja permitido, caso contrário a segurança pode barrá-lo na saída. Veja <http://www.itaipu.gov.br/meioambiente/mexilhao-dourado> e saiba mais sobre o tema.

Seguro médico hospitalar

A Itaipu Binacional exige o seguro médico hospitalar de todos os membros das delegações que se utilizam do Canal Itaipu. Em caso de acidente a pessoa ferida deverá ser levada ao Hospital Costa Cavalcanti, situado na Vila A, a apenas 10 minutos do Canal Itaipu e apresentar o comprovante do seguro fornecido pela CBCa. Até o limite do valor constante da apólice a própria Confederação arcará com os custos, entretanto, se houver necessidade de gastos superiores aos valores mencionados na apólice o custo deverá ser arcado pelo Chefe de Equipe.

Períodos de funcionamento:

- **De segunda a sexta**, das 8h as 11h30m e das 14h as 17h
- **Sábados**, das 8h às 12 horas.
- **Domingos e feriados** a pista está fechada (exceto para dias de eventos ou treinamentos Equipe Nacional).





*****OBSERVAÇÃO IMPORTANTE:** Se a cota do reservatório estiver abaixo de 218,90 pode não haver água suficiente para treinamento. Não há como prever com antecedência maior que 10 dias se no período de treino programado haverá ou não disponibilidade de água no Canal Itaipu, de forma que, enquanto não houver rebaixamento da tomada d'água ou instalações de bombas no local, é muito arriscado para qualquer equipe ou atleta fazer programação de treino em Foz do Iguaçu. A liberação de água estará condicionada à disponibilidade do sistema que depende totalmente do regime de chuvas em toda extensão da Bacia do Rio Paraná e da necessidade de produção de energia pela Itaipu Binacional. À título de informação, a hidrelétrica de Itaipu possui 20 turbinas com capacidade de 700 m³/s. É a maior produtora de energia do mundo. Se o sistema elétrico brasileiro exigir a produção máxima o reservatório que tem quase 200 km de extensão pode baixar 1 metro em apenas três dias. Se esse rebaixamento abrupto do reservatório ficar abaixo da cota 218,90 não haverá água suficiente para os treinamentos e, infelizmente, isso tem acontecido com certa frequência.

Conduta:

Canoagem te lembra contato com a natureza, banho pelado e pescar um peixinho para a moqueca? Esqueça!!!! Imagine que você vai visitar um quartel ou as instalações de uma grande indústria. Não dá para tirar a camisa e tomar um sol porque está calor. Itaipu tem milhares de funcionários e é área de segurança nacional responsável pela produção de boa parte da energia brasileira. Lá dentro tudo é controlado e não importa se há sombra e água fresca ao seu redor: **não tire a camisa, não consuma bebida alcoólica e muito menos faça xixi no mato.** Salvo os turistas que passam em grandes ônibus envidraçados, ninguém está lá a passeio.

Utilize os sanitários para trocar de roupa.

Do lado de fora há uma torneira para limpar o pé antes de entrar nos sanitários.

Na pista:

Há uma área de aquecimento no lago superior e outra de desaceleração no lago inferior. Ambas delimitadas por boias. Respeite-as não remando além dessas linhas demarcadas.

Mesmo para se remar nos lagos é necessário o uso do colete salva vidas.

Para colocação e ajuste de portas, consulte o responsável da CBCa de plantão. Ele sabe do material (balizas, cabos, etc) e lhe explicará como funciona o sistema.

Ao final do treino caiaques e canoas devem ser guardados nos suportes e barracas feitos para este fim. Guarde seus pertences durante o treino também nas mesmas barracas. Evite deixá-los no sanitário pois dificulta a limpeza do mesmo. Ainda não temos um vestiário próprio para a canoagem. O sanitário é compartilhado com outras pessoas que trabalham na usina.

Verifique se não há aranhas, cobras ou capivaras dentro de seu barco no dia seguinte...

Nossa região possui alto nível de incidência de raios, portanto, nunca reme sob chuva com trovoadas, pois é muito perigoso.

Bons treinos!

